

MORNING STAR M498F

Léger et costaud

Le Morning Star 498 F est un nouveau venu sur le marché de la plaisance hexagonale. Construit à Taïwan, cet open dispose d'une coque et de francs-bords moussés.

Fiche technique

Longueur H-T : 5 m.
Largeur : 2 m.
Poids : 396 kg.
Tirant d'eau : 0,20 m.
Capacité en carburant : 60 l.
Motorisation maxi. : 90 ch.
Catégorie : C/5 personnes.
Prix : à partir de 16 110 €, modèle standard sans moteur, 25 853 € avec 50 ch Honda 4T et remorque Atlas.
Constructeur : Morning Star Boat (Taïwan).
Import : Skyboats SAS (Perpignan).

- **Résistance de l'aluminium 5083**
- **Poids**
- **Equipement pêche et esthétique**

Présent pour la première fois sur le marché français, la marque Morning Star construit des bateaux en aluminium depuis huit ans. La particularité de ses coques ouvertes est de disposer d'une carène réalisée en une seule tôle d'alliage d'aluminium 5083 de 3 mm d'épaisseur. Celle-ci est emboutie par une presse hydraulique qui applique plusieurs milliers de tonnes de pression et force la tôle à épouser parfaitement les formes complexes du moule. Surnommée Hydro Hull, la carène affiche deux virures, un redan et des angles d'inclinaison variables de 18°, 15°, et 12° qui améliorent le passage en mer et facilitent le déjaugeage. Afin d'optimiser sa solidité, un sabot embouti de 4 mm d'épaisseur vient renforcer l'étrave. Le bateau reçoit ensuite les francs-bords, un squelette Origrid qui reçoit le pont avant et des renforts montants. Le tableau moteur affiche 5 mm d'épaisseur et la quille interne, 6 mm. Les fonds de cale et les francs-bords reçoivent des pains de mousse à cellules fermées qui assurent l'insubmersibilité du bateau. Côté équipement pêche le M498F dispose de deux viviers dont un de 36 litres, et le second de 80 litres. Il est également pourvu d'une tablette amovible dotée de deux porte-cannes et d'une table de découpe. Un siège de combat s'installe sur la banquette-coffre avant. Recouvert d'une peinture époxy blanche cuite au four et surmonté d'un T-top optionnel, le Morning Star M498F affiche un look de véritable petit fishing ! Grâce à son poids inférieur à 400 kg, il est performant même avec une motorisation raisonnable de 50 ou 60 ch. Facilement transportable sur une remorque simple essieu, il pourra vous accompagner pour prospecter de nombreux site de pêche. ■

Construit en aluminium avec une structure renforcée, Le M498F est un véritable petit fishing.







