

MORNING STAR M498F

Petit mais costaud !

Construit en aluminium avec des plaques de tôles mises en forme sous pression, le Morning Star M498F est un open solide et léger. Nous l'avons apprécié lors d'une sortie pêche en Méditerranée au départ de Canet-en-Roussillon.



Bernard et Francis embarquent avec le matériel de pêche nécessaire pour rechercher le pageot à l'appât et en dérive.

PM411_P076A080 76 09/09/2019 17:44



Le Morning Star M498F montre une belle stabilité en dérive et sa profondeur de cockpit est sécurisante.

Bien qu'il ne mesure que cinq mètres de longueur, le M498F, construit par le chantier taïwanais Morning Star Boat, dispose d'un agencement très bien conçu et permet de pratiquer la pêche à trois sans se gêner. Nous avons pu le vérifier lors d'une sortie organisée par Rémy Triboulat, l'importateur de la marque pour la France, en compagnie de Bernard et Francis du Club de Pêche de Canet-en-Roussillon.

Nous avons rendez-vous tôt ce matin sur le port de Canet Plage. L'open, mis à notre disposition par Holidays Boat, le distributeur de Morning Star pour la région, est un modèle standard qui profite d'un vivier de 36 litres intégré au tableau arrière bâbord et d'un second vivier optionnel de 80 litres de capacité placé sous la banquette double du pilote et alimenté en eau régénérée. Ce dernier remplace le coffre de rangement équipant le bateau d'origine.

Un bel équipement pour la pêche

Pour la pêche, l'open dispose de trois porte-cannes installés dans les plats-bords et de trois râteliers supplémentaires fixés sur la partie antérieure de la console de pilotage. Il peut recevoir une tablette de découpe équipée de deux porte-cannes supplémentaires. Cet accessoire bien pratique est disponible à bord du bateau de notre essai. Enfin, un siège de combat trouve sa place sur la plateforme coffre surélevée à l'avant. Sur le quai, nous retrouvons Bernard et Francis, les bras chargés de matériel de pêche. Ils nous proposent de rechercher le pageot, à l'appât et en dérive. Bernard est président du Club de Pêche de Canet et sort régulièrement avec son bateau, un Bertram 31. Il connaît la zone où l'on peut prendre du poisson et s'installe à la barre de l'open.

Il est environ 6h30 lorsque nous quittons le port. Sur le tableau arrière, le M498F est propulsé par un 60 ch Honda 4 temps, mais il peut recevoir jusqu'à 115 ch en puissance maximale, ce qui semble beaucoup pour un bateau



Texte et photos de Jean-Marie Thierry

PM411_P076A080 77 09/09/2019 17:44



Malgré ses dimensions réduites, l'open permet à deux pêcheurs de lancer sans se gêner dans le cockpit.



Toutes les prises se sont faites en dérive à proximité de Sainte-Marie Plage.

Fiche technique

Longueur : 5 m.
Largeur : 2 m.
Tirant d'eau : 0,20 m.
Poids lège : 396 kg.
Capacité en carburant : 60 l.
Motorisation maxi. : 115 ch.
Catégorie: C/5 personnes.
Prix : 18 973 € modèle essayé avec option, sans moteur, 27 762 € avec 60 ch Honda 4Temps, 29 520 € avec moteur et remorque.
Constructeur : Morning Star Boat (Taïwan).
Import : Skyboats SAS (Perpignan).
Distribution : Réseau et Holidays Boat (Canet-en-Roussillon).

Vitesses et consommations avec 60 ch Honda 4 temps :
Traîne : 700 tr/mn, 2,2 nœuds, 0,9 l/h.
Croisière : 4 700 tr/mn, 22,4 nœuds, 10 l/h.
Maxi : 6 000 tr/mn, 29 noeuds. 22 l/h.

▲ Résistance de l'aluminium 5083
▲ Poids
▲ Equipement pêche et esthétique

▼ Performances limitées avec 60 ch
▼ La manette des gaz gêne la circulation en position neutre

de cette taille affichant seulement 400 kg sur la balance.
Si la marque Morning Star existe depuis huit ans, elle a été créée par un constructeur automobile taïwanais qui a profité de son unité de production pour se lancer dans le marché du nautisme en proposant une gamme de quatre modèles déclinés à partir de la même coque de cinq mètres de longueur. Aujourd'hui une nouvelle coque de 5,20 mètres est également proposée au catalogue.

La coque est réalisée en tôle d'aluminium

La particularité de la coque des Morning Star est de disposer d'une carène réalisée en une seule tôle d'alliage d'aluminium 5083 de 3 mm d'épaisseur. Celle-ci est emboutie par une presse hydraulique qui applique plusieurs milliers de tonnes de pression et force la tôle à épouser parfaitement les formes complexes du moule. Surnommée Hydro Hull, la carène affiche deux virures, un redan et des angles d'inclinaison variables de 18°, 15°, et 12° qui améliorent le passage en mer et facilitent le déjaugeage. Afin d'optimiser sa solidité, un sabot embouti de 4 mm d'épaisseur vient renforcer l'étrave. Le bateau reçoit ensuite les francs-bords et un squelette Origrid qui reçoit le pont avant et des renforts montants. Le tableau moteur affiche 5 mm d'épaisseur et la quille interne, 6 mm. Les fonds de cale et les francs-bords sont pourvus de pains de mousse EVA à cellules fermées qui assurent l'insubmersibilité du bateau. Recouvert d'une peinture époxy blanche cuite au four et surmonté d'un T-top optionnel, le Morning Star M498F affiche un look de véritable petit fishing !
La sortie du port se fait à petite vitesse et au régime minimum de 700 tr/mn, le GPS affiche 2,2 nœuds pour une consommation en carburant de 0,7 litre à l'heure. Si la motorisation de 60 ch peut s'avérer suffisante pour une ballade avec une ou deux personnes à bord, elle s'avère un peu légère dans notre cas car nous sommes quatre d'un bon gabarit et le bateau n'affiche que 13 nœuds à 4 000 tr/mn. Il faut que Bernard pousse un peu plus la manette des gaz et au régime de 4 700 tr/mn nous atteignons 22,4 nœuds pour une consommation limitée à 9 l/h. Avec le réservoir de 60 litres équipant le bateau en standard, cela nous offre une belle autonomie. Cependant, en poussant la commande d'accélérateur à fond, l'open plafonne à 25,8 nœuds à 5 600 tr/mn avec une consommation horaire de 19,2 litres. Rémy m'indique que lors d'essais à La Rochelle avec le bateau moins chargé, ce dernier a atteint 29 nœuds au

Il est essentiel de bien ficeler la moule sur l'hameçon pour que l'appât résiste dans le courant.

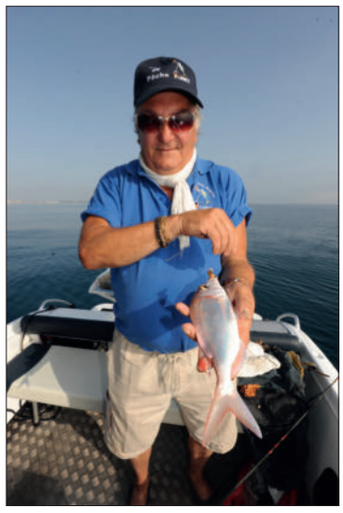


PM411_P076A080 78 09/09/2019 17:44



Bien pratique pour se protéger du soleil, le T-top est proposé en option sur le Morning Star M498F.





Les dimensions réduites de la console laissent de la largueur aux passavants. C'est un montage avec une moule fraîche de l'étang de Barcarès qui a séduit ce pageot.

régime moteur de 6 000 tr/mn. Si les performances du M498F restent limitées, en revanche le comportement de la carène est très sain dans le clapot et le bateau ne tape pas.

La tablette de découpe est appréciée

Il est 7h20 lorsque nous arrivons en face de Sainte-Marie Plage par 29,50 mètres de fond, à proximité de la zone d'obstructions. Le vent local nommé Canigounin est signe de beau temps comme nous l'annonce Francis. Bernard stoppe le moteur et Francis s'occupe de la préparation des appâts. Il apprécie beaucoup la tablette de découpe. Afin d'optimiser les chances de prises, il m'explique qu'il prépare un montage à la française avec le plomb sur le fil principal et un montage à l'anglaise pourvu d'un tube partant sur le côté. Il utilise des moules fraîches de l'étang de Barcarès, ficelées sur l'hameçon et un plomb de 80 grammes. Bernard a opté pour une turlutte car il est possible de prendre quelques céphalopodes en cette saison. Dès la première dérive, Francis a une touche mais, le poisson ne mord pas. Pendant ce temps, Rémy m'indique que l'open de notre essai est le premier modèle importé en France et que plusieurs modifications ont été réalisées sur les bateaux suivants. C'est notamment le cas de la main-courante devant la console, qui a été supprimée, à contrario celle ceignant le pare-brise a été rehaussée. Le boîtier de commande des gaz est maintenant encastré et seule la poignée est apparente. Enfin, le coffre placé sous la plateforme avant ferme à clé, ce qui n'est pas le cas à bord de notre unité.

Du côté des pêcheurs les touches se succèdent avec des esches mangées mais sans poisson piqué. Entretemps, Rémy s'est installé sur le siège de combat à l'avant et avec une canne dotée d'un montage préparé par Francis, il pique le premier pageot de la journée vers 8h40. Le poisson a engamé l'hameçon et Francis nous présente un dégorgeoir en bois de sa fabrication qui s'avère efficace pour libérer le pageot en le faisant tourner. Il peut ainsi retrouver son élément naturel. Le tableau de bord n'est pas pourvu d'électronique et c'est grâce à l'application Navionics installée sur mon smartphone que nous

Le coin du pêcheur

Larges passavants

Malgré ses dimensions réduites, l'open dispose d'un bel espace de circulation, qui s'avère appréciable en pêche.



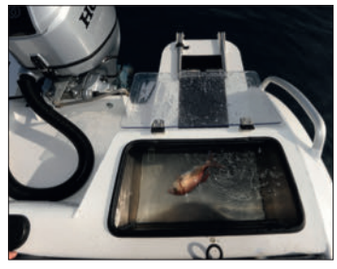
Un grand vivier est placé dans le coffre installé sous la banquette double du pilote et dont le dossier est basculant.



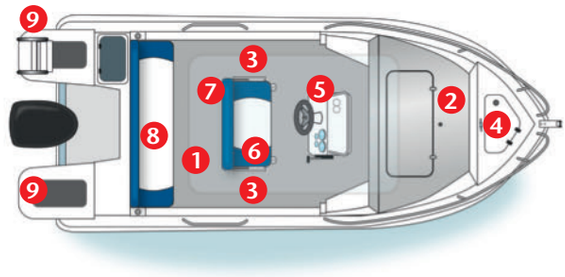


La baille à mouillage s'ouvre en partie haute et basse. Cela facilite l'installation d'un guindeau électrique. La table de découpe est optionnelle.





Proposé en option, le siège de combat s'installe sur la plateforme surélevée à l'avant. Un second vivier est disponible à bord.



❶ Cockpit autovideur : 2,42 x 1,52 x 0,73 m ❷ Plateforme avant avec coffre : 1,60 x 0,88 x 0,35 m ❸ Passavants : 0,45 m ❹ Baille : 1,28 x 0,68 x 0,45 m ❺ Console de pilotage : 1,36 x 0,58 x 0,44 m ❻ Banquette pilote avec vivier : 0,86 x 0,37 x 0,90 m ❼ T-top : HSB : 2,02 m ❽ Banquette arrière rabattable et amovible : 1,54 x 0,34 m ❾ Plages arrières : 0,70 x 0,50 m.

PM411_P076A080 79 09/09/2019 17:44

LES CONCURRENTS

Silver Wolf 510 Avant

Passavant large et unique



Dans la gamme des bateaux finlandais Silver, le Wolf 510 est notamment décliné en version Avant, c'est-à-dire avec une console décalée sur tribord.

Long. : 5,10 m – Larg. : 1,98 m – Poids : 480 kg – Mot. maxi : 60 ch – Homol. : cat. C/6 pers. – Prix : 18 435 €, sans moteur – Constructeur : Silver (Finlande) – Import. : Husson Marine (35).

Quicksliver Activ 505 Open

Petit mais très marin !



Modèle d'entrée de gamme de la série Activ proposée par Quicksilver, le 505 Open ne pâtit pas de sa petite taille même dans le gros clapot.

Long. : 5,07 m – Larg. : 2,12 m – Poids : 720 kg – Mot. maxi : 75 ch – Homol. : cat. C/5 pers. – Prix : 20 150 € avec 80 ch 4T EFI Mercury – Distributeur : Brunswick Marine in EMEA.

Pacific Craft 500 Open

Package Yamaha



Distribué à travers le réseau Yamaha, le Pacific Craft 500 Open s'avère stable en dérive. Il montre une bonne capacité de rangement et un comportement sain en navigation.

Long. : 4,99 m – Larg. : 2,10 m – Poids : 480 kg – Homol. : cat. C/5 pers. – Mot. maxi : 90 ch – Prix : 15 560 € avec 40 ch Yamaha 4 temps – Distributeur : Yamaha Motor France (95).

Acroplast Sealacante 515

Bien conçu pour la pêche

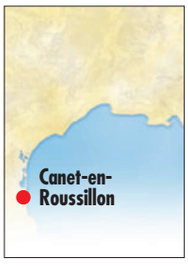


Destiné à s'intégrer entre le Sealacante et l'Albacore, le Sealacante 515 est un petit open doté d'une carène très stable et disposant d'un bel équipement standard et d'une grande capacité de rangement.

Long. : 5,15 m – Larg. : 2,23 m – Poids : 520 kg – Homol. : cat. C/6 pers. – Mot. maxi : 100 ch – Prix : 12 390 €, modèle standard sans moteur – Constructeur. : Acroplast (Pont de Vaux, 01).



Avec 60 ch sur le tableau arrière, les performances sont un peu limitées.



Notre sortie pêche s'est réalisée aux abords de Canet-en-Roussillon.

suivons l'orientation de la dérive. Cette dernière se fait vers le sud à 0,6 nœud.

Si Bernard peine à toucher du poisson, Francis pique à son tour un petit pageot, remis à l'eau, puis un second maillé, qui sera placé dans le vivier. C'est sur La Roche de la Tet que les poissons ont mordu.

Un package à moins de 30 000 euros

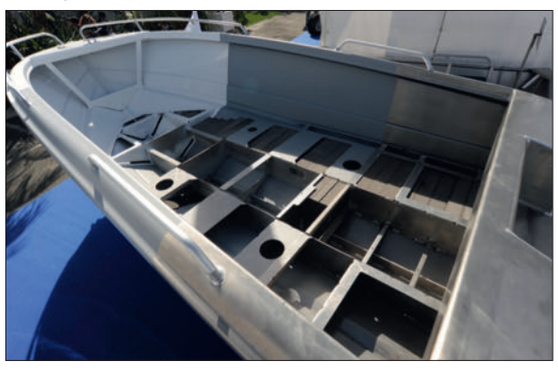
Un banc de brume se lève et d'après Francis il sera sur nous dans quelques minutes. Même si nous ne sommes pas très loin du port, il est plus sécurisant de rentrer avant de risquer de naviguer dans la purée de pois, sans visibilité.

Il nous reste à faire quelques photos de l'open en navigation car nous n'avons pas de second bateau disponible ce matin. Plusieurs bateaux sont en pêche sur la zone et si le premier équipage à qui nous demandons de l'aide, nous reconduit gentiment, Marcel que nous croisons à proximité sur son bateau Ultramar, m'accueille chaleureusement à son bord pour faire quelques clichés du Morning Star. Sur le trajet du retour je prends l'open en main. Ce dernier montre une bonne accroche en virages et un excellent comportement marin. Il ne nous faudra que quelques minutes pour rejoindre Canet juste à temps avant que la brume n'envahisse le plan d'eau.

Au retour, Rémy me présente Fabrice Hebert, le revendeur local du bateau à travers sa société Holidays Boat. Il vient de recevoir le nouveau Morning Star 520 Fisher et il en finalise la motorisation avec un 50 ch Selva XS.

Au final, proposé à moins de 30 000 € en package avec son moteur 60 ch Honda 4T et une remorque routière, le Morning Star M498F devrait s'avérer un excellent compagnon de pêche permettant de prospecter facilement les abords de tout le littoral français sans craindre de jouer les rase-cailloux. ■

La structure en aluminium offre une grande rigidité au Morning Star.



Club de Pêche de Canet
Un précurseur de la relâche



Créé en 1988 par Bernard Plane, Claude Florensa et quelques passionnés de pêche au gros, le Club de Pêche de Canet-en-Roussillon (CPCR 66) a été le premier en Méditerranée à prôner la relâche des poissons de moins de 150 kg. Si cette pratique a été difficile à faire comprendre lors des premiers concours organisés par le club, elle s'est ensuite généralisée pour la préservation de la ressource. Aujourd'hui les gros poissons ont disparu, mais l'esprit du club reste identique.

CPCR 66, Capitainerie, 66140 Port de Canet Plage.

Mail : bernard.plane@hotmail.fr

PM411_P076A080 80 09/09/2019 17:44