Morningstar Boats

Bateaux 100% Aluminium



www.morningstarboats.fr

Révolutionnaire

Révolutionnaire



Les bateaux en plastique: 90% des bateaux hors-bords de moins de 7 mètres sont réalisés en composite fibre de verre et résine polyester

-Avantages : facilité et rapidité économique de fabrication en série, réalisation de profilés de carène complexes et bonne navigabilité, prix accessibles.

-Inconvénients : le poids qui pour un 5 mètres frôle les 700kg en ordre de marche obligeant le surcout et l'entretien d'une remorque freinée, un moteur conséquent, l'obligation d'un entretien régulier pour retarder les effets du vieillissement des matériaux comme le délaminage des strates, l'osmose, la porosité ; et enfin l'extrême fragilité lors des chocs.

Les bateaux en tôles d'aluminium :

-Avantages: Robustesse, durée de vie illimitée, préférés aux bateaux plastiques dans les pays nordiques.

-Inconvénients : Assemblage d'une multitude de tôles peu formées et design brut de décoffrage qui n'optimise pas la navigabilité, la corrosion galvanique et électrolytique si mal isolé, tarifs élevés de 30 à 60% par rapport aux coques plastiques.

Entre une beauté fragile, lourde et éphémère et une coque couteuse et sans finesse le choix peut manquer de motivation.

Découvrez maintenant pourquoi notre bateau entièrement en aluminium est révolutionnaire avec ses géométries complexes et réfléchies, sa légèreté malgré une structure extrêmement robuste et rigide, sa capacité de déjauger sur quelques mètres et son extrême manœuvrabilité,

Découvrez maintenant pourquoi vous choisirez un Morningstar...

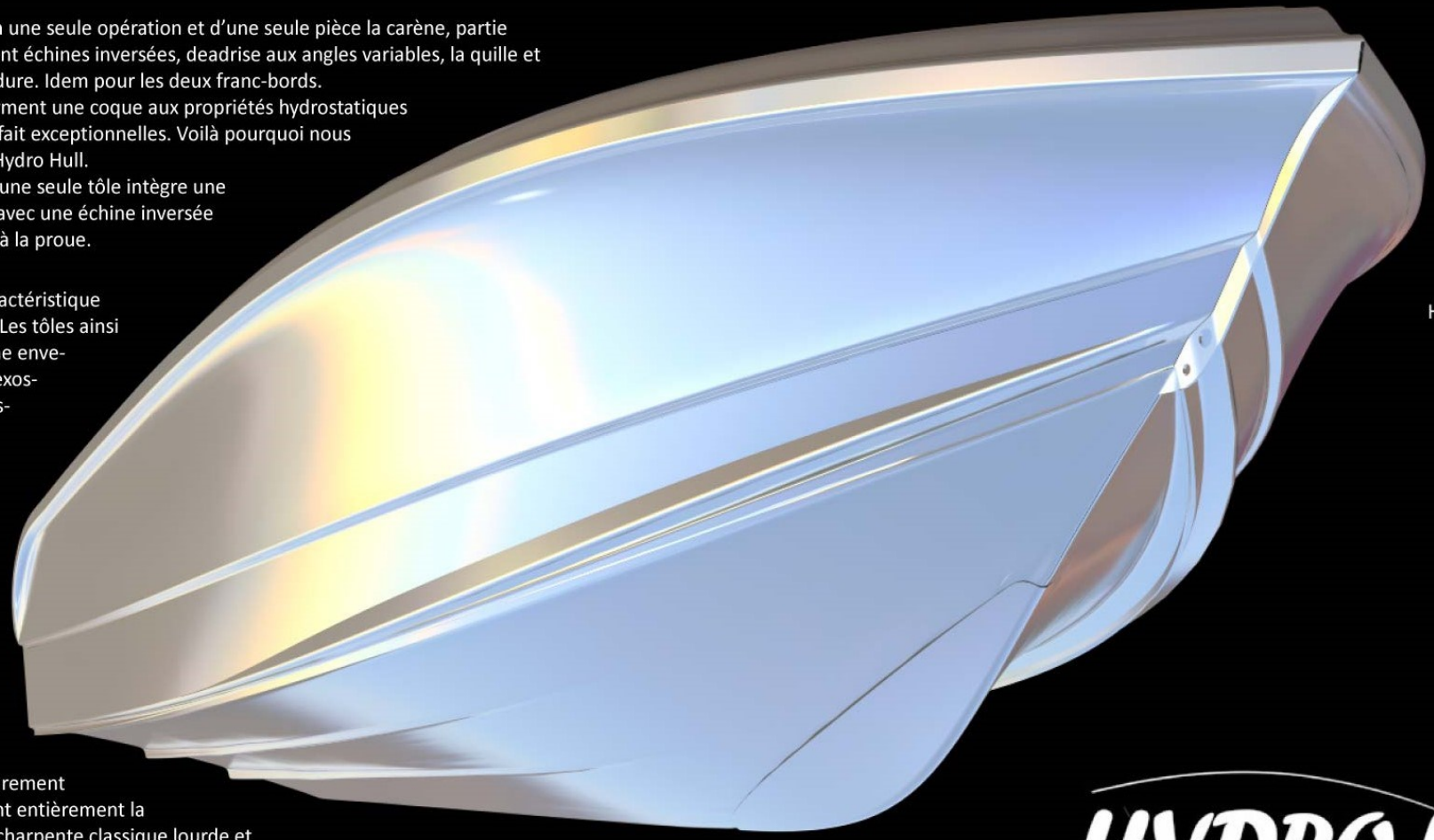
Hydro Hull

Les bateaux Morningstar sont révolutionnaires en raison de leur coque composée uniquement de feuilles d'aluminium 5083 de 3mm d'épaisseur. Lors de la mise en forme, une presse hydraulique applique sur les moules une poussée de plusieurs milliers de tonnes contraignant ainsi la tôle plate à épouser parfaitement les formes complexes du moule.

Cela permet de former en une seule opération et d'une seule pièce la carène, partie basse de la coque comportant échines inversées, deadrise aux angles variables, la quille et l'étrave, sans une seule soudure. Idem pour les deux franc-bords.
Ensemble, ces trois tôles forment une coque aux propriétés hydrostatiques et hydrodynamiques tout à fait exceptionnelles. Voilà pourquoi nous avons nommé cette coque Hydro Hull.
Chaque franc-bord formé d'une seule tôle intègre une forme de streamline idéale avec une échine inversée qui se termine en arc évasé à la proue.

La force est une autre caractéristique importante de l'Hydro Hull. Les tôles ainsi formées agissent comme une enveloppe extérieure rigide, un exosquelette, à l'instardes carrosseries de voiture autoportantes qui ont permis de supprimer la nécessité d'un lourd châssis en acier.

Ce concept «unibody» semble familier, car il est aujourd'hui couramment utilisé pour les voitures sportives, les avions, les motos haut de gamme, mais que trop rarement pour les bateaux. En moulant entièrement la coque, nous supprimons la charpente classique lourde et encombrante formée de couples qui apportent la résistance structurelle d'un bateau aluminium classique, et nous obtenons une structure intégrale plus forte, beaucoup plus légère et nettement plus rigide.
De même, les raidisseurs et le tableau arrière sont obtenus par emboutissage.



Cette technique permet de supprimer un grand nombre de soudures et d'augmenter grandement la rigidité et la durabilité de l'ensemble. Mais ce n'est pas tout : les pièces ainsi moulées sont parfaitement identiques, ce qui nous permet un ajustement et un positionnement absolument parfait (+/-0.5mm) dans des marbres pour ensuite les assembler à l'aide de robots soudeurs de dernière génération.
Notre processus industriel nous permet de vous garantir une coque Hydro Hull zéro défaut et de qualité tout à fait constante.

HYDRO HULL
The Ultimate Aluminium Hull

Navigabilité exceptionnelle

L'ingéniosité de la construction des Morningstar se traduit pas une qualité de pilotage supérieure favorisée par un déjaugeage rapide, des manœuvres souples et précises, et un cap tenu sans effort.

Grace à notre technologie unique d'emboutissage de tôles grand format, nous pouvons réaliser des formes jusqu'à présent inconnues dans le domaine des bateaux en aluminium.

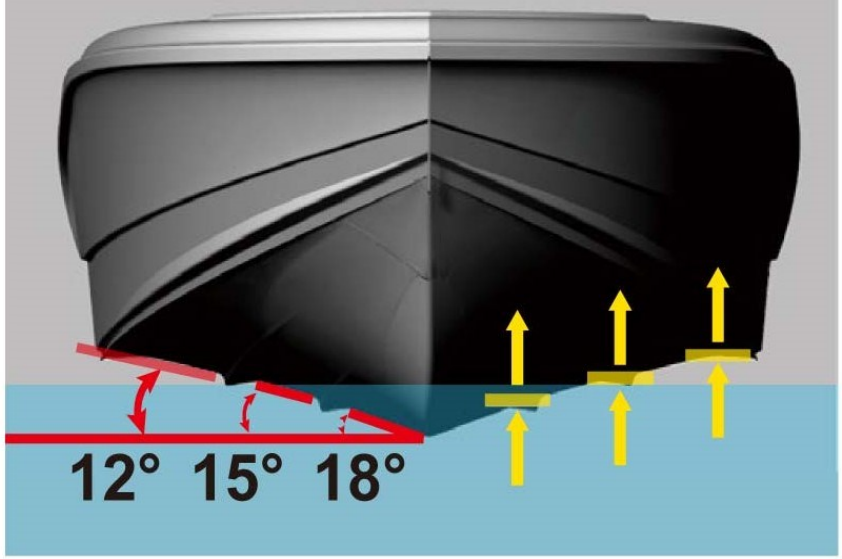
Rien ne permet de différencier visuellement un Morningstar d'un bateau en plastique mais tout le différencie une fois sur l'eau, à l'usage et dans le temps.

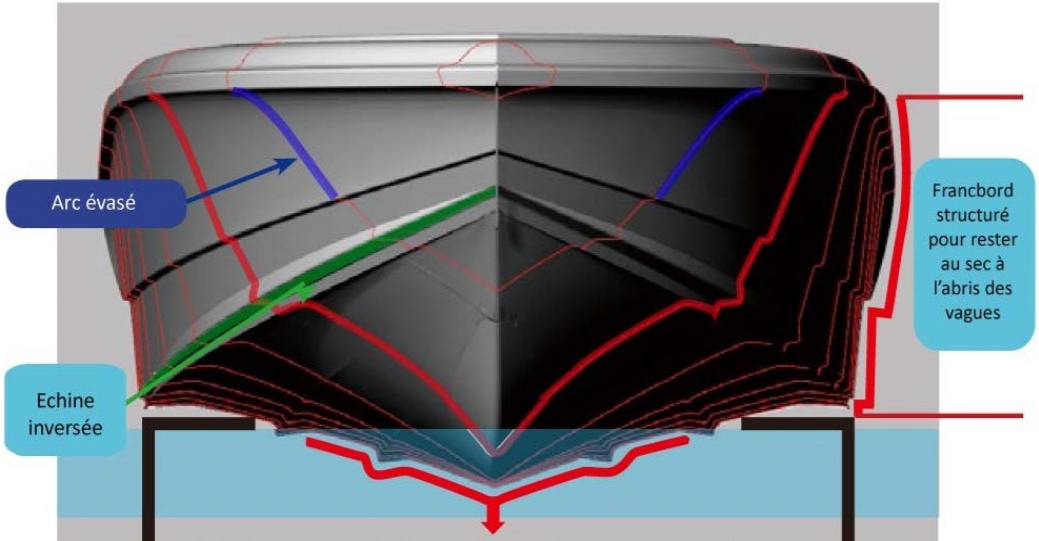
Lorsque vous poussez franchement la manette des gaz, le moteur hors-bord fait bondir le bateau en avant, et le profil géométrique de la coque crée une poussée qui déjauge immédiatement l'ensemble, tout en conservant une stabilité sécurisante et une fluidité étonnante dans le passage des vagues.

Le faible poids de la coque, moins de 400 kg, ne nécessite pas une grosse motorisation. Un moteur hors-bord de 50 ou 60 chevaux apporte déjà de très bonnes sensations tout en restant économe, mais pour celui qui recherche les sensations fortes, un 90 CV lui permettra d'exploiter pleinement les possibilités hydrodynamiques du Morningstar.

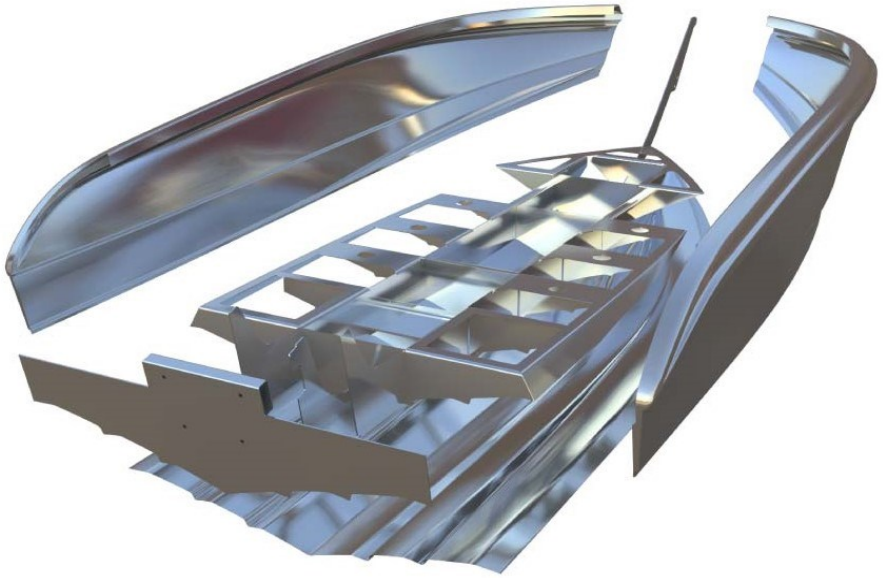


Deadrise aux angles multiples et échines inversées procurent une force maîtrisée dirigée vers le haut, et permettent un déjaugeage très rapide ainsi qu'une stabilité accrue.





La carène composée d'une seule pièce, sans soudure, permet d'obtenir le V parfait pour assurer une trajectoire précise et fluide même par mer formée.
L'étrave est renforcée par l'ajout d'un sabot protecteur de 4mm, soit un bouclier d'une épaisseur totale de 7mm.



Assemblage remarquable

Une structure de coque révolutionnaire: à la différence des carènes classiques faites de plusieurs plaques soudées, les bateaux Morningstar utilisent une plaque unique dessinée en 3D pour la carène, une plaque pour chaque francbord, et une structure interne brevetée «Origrid » qui rigidifie l'ensemble.

L'étrave est la partie de la coque qui rencontre généralement le plus d'impacts directs et violents.

Sur nos Morningstar, l'étrave est formée d'un véritable bouclier avec l'ajout d'un sabot embouti de 4mm d'épaisseur venant se rajouter au 3mm d'épaisseur de la coque, soit au final 7mm d'aluminium de forme convexe.



Conçu pour durer

La formation de la carène en une seule opération d'emboutissage dans une seule plaque permet de conserver sans aucune altération toutes les qualités mécaniques de l'alliage, et crée des tensions mécaniques internes à la forme ainsi obtenue qui accroissent grandement la rigidité et la résistance à la déformation de la coque finale.

La découpe de la tôle durant la même opération d'emboutissage apporte une précision des côtes de l'ordre de 0.5mm qui permet ensuite l'utilisation de robots soudeurs dernière génération et l'obtention de cordons de soudures parfaits, contrôlés ensuite par radio - graphie.

La qualité des Morningstar n'est pas aléatoire, mais constante et inaltérable.
Nous n'utilisons que des tôles d'alliage d'aluminium 5083 qualité Premium, beaucoup plus complexe à travailler que le 5052 et le 5086 fréquemment utilisé dans ce domaine.
Par rapport à ce dernier, le 5083 a une résistance à la traction supérieure de 50%, une qualité de fusion lors de la soudure meilleure et une résistance à la corrosion parfaite de par sa teneur en manganèse, la plus élevée des alliages d'aluminium.

Tous nos aluminiums sont certifiés par le bureau de contrôle DetNorskeVeritas, DNV, fondation norvégienne mondialement reconnue pour son expertise marine.

Nos coques sont toutes 100% recyclables.



Robustesse

Le Morningstar Hydro Hull est construit pour durer. Pour atteindre cet objectif, la coque est conçue pour surpasser la norme australienne de navire commercial et répondre aux normes C.E. Toutes les plaques d'aluminium utilisées pour la construction sont des alliages d'aluminium 5083 certifiés DNV.

- Carène: alliage 5083 haute résistance de 3 mm
- Franc-bord: alliage 5083 haute résistance 3mm
- Origrid: alliage de haute résistance 5083 de 3 mm
- Pont avant: alliage de haute résistance 5083 de 3mm
- Renfort montant: alliage de la haute résistance 5083 de 3mm
- Etrave: alliage 5083 haute résistance de 3 mm + sabot de 4mm
- Tableau moteur: alliage de haute résistance 5083 de 5mm
- Quille interne: alliage de haute résistance 5083 de 6mm

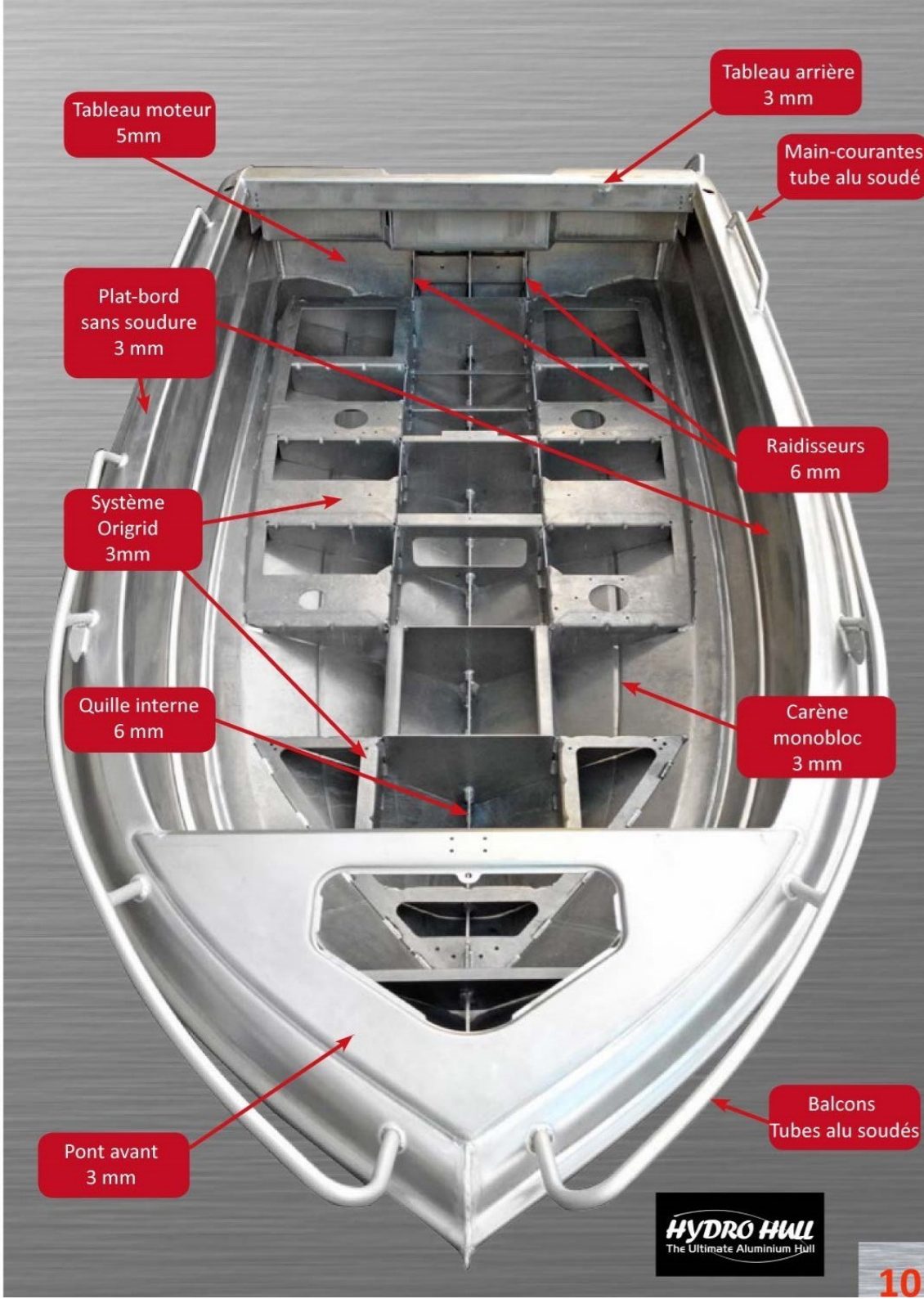


Les coques Hydro Morningstar sont extrêmement rigides.
Sur cette base solide l'aménagement intérieur peut être adapté à toute demande et se décline en 4 versions dédiées à la pêche, le sport, et l'aventure.

Les fonds de calle et les franc-bords sont comblés par des pains de mousse souple EVA aux alvéoles fermées découpés sur mesure, assurant ainsi l'insubmersibilité des Morningstar.

Un réservoir en aluminium 5083 de 3mm d'épaisseur à caissons multiples est positionné sous le pont.

Tous les rivets sont en aluminium, et un traitement de surface est systématiquement réalisé pour supprimer les risques de corrosion galvanique lors de contacts avec des pièces en inox.




Sports Cuddy 498
M498S SPORT CUDDY


AIJ166N
M498R ROVER




Bay Rover 498R
HONDA
Morningstar Boats
M498R ROVER




M498S SPORT CUDDY
Sports Cuddy 498
HONDA


Angler 498A


M498A ANGLER




M498S SPORT CUDDY


Bay Fisher 520F
Morningstar Boats
M520F FISHER de 520

Angler M498A

Réalisé entièrement en aluminium, l'Angler avec sa console sur tribord est un bon compromis entre le 498F 100% pêcheur, et la promenade. Idéal pour les sorties familiales avec son pont largement dégagé. Ses deux plateformes arrières permettent un accès à la baignade trés aisé, et une sortie de l'eau tout aussi facile, sans oublier leur utilité pour monter sur le quai et inversement. Comme toute la gamme Morningstar, il est insubmersible.

Bon compromis entre pêche et promenade familiale.

Plancher en aluminium anti-dérapant.

Plateformes arrières pratiques pour la baignade, accéder au quai, ou pour pêcher.

Echelle de baignade.

Console AC58 en aluminium avec parebrise en plexiglas, main-courante et support de canne à pêche.

Sièges CM500 réglables en hauteur et coulissants.

Rangement sous le pont avant.

Baille à mouillage.

Supports de canne soudés dans les plat-bords.

Barre avec mécanisme à crémaillère et cables.

Interrupteurs, prise 12 volts, réseau 12 volts et compartiment à batterie, coupe-circuit bipolaire, jauge carburant.

Réservoir en aluminium pour carburant, capacité 60 litres.

Main-courantes latérales et balcons avant.

Anneau d'arrimage.

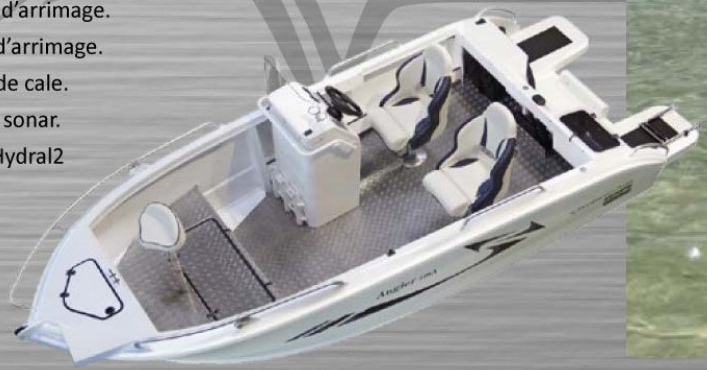
Taquet d'arrimage.

Pompe de cale.

Support sonar.

Anode Hydral2

Davier.







Spécifications

Longueur:	5.0 m
Largeur:	2.0 m
Hauteur:	0.98 m
Tableau moteur:	51 cm
Deadrise variable:	12° à 18°
Poids à vide:	395 kg
Charge maximale:	750 kg
Catégorie:	C
Nombre de personnes:	5
Puissance maximale:	115 CV
Puissance idéale:	60 CV
Réservoir carburant:	60L
Tirant d'eau	20 cm
Arbre long	


Console alu AS58SW


Siège CM500


Siège CM520

Fisher M498F

L'Open des Amoureux de la Pêche

Plancher en aluminium anti-dérapant.

Plateformes arrières pratiques pour la baignade, accéder au quai, ou pour pêcher.

Echelle de baignade.

Console AC58 en aluminium avec parebrise en plexiglas, main-courante et support de canne à pêche.

Banquette de pilotage avec coffre de rangement.

Rangement sous le pont avant.

Baille à mouillage.

Supports de canne soudés dans les plat-bords.

Barre avec mécanisme à crémaillère et cables.

Interrupteurs, prise 12 volts, réseau 12 volts et compartiment à batterie, coupe-circuit bipolaire, jauge carburant.

Réservoir en aluminium pour carburant, capacité 60 litres.

Main-courantes latérales et balcons avant.

Anneau d'arrimage.

Taquet d'arrimage.

Pompe de cale.

Support sonar.

Anode Hydral2

Davier.

Réalisé entièrement en aluminium, le Fisher avec sa console centrale est le bateau de pêche par excellence, une circulation libre et dégagée tout au long du plat-bord, la possibilité d'avoir un vivier de 80 litres sous la banquette du pilote, et un autre vivier de 36 litres pour les appâts, chacun avec pompe de circulation, un tabouret de pêche sur le pont. Comme toute la gamme Morningstar, il est insubmersible.







Spécifications

Longueur:	5.0 m
Largeur:	2.0 m
Hauteur:	0.98 m
Tableau moteur:	51 cm
Deadrise variable:	12° à 18°
Poids à vide:	396 kg
Charge maximale:	750 kg
Catégorie:	C
Nombre de personnes:	5
Puissance maximale:	115 CV
Puissance idéale:	60 CV
Réservoir carburant:	60 L
Tirant d'eau:	20 cm
Arbre long	













Rover M498R

Le bateau sportif par excellence...

Plancher en aluminium anti-dérapant.

Plateformes arrières pratiques pour la baignade, accéder au quai.

Echelle de baignade.

Parebrise panoramique en verre sécurit, avec main-courante et passavant.

Sièges CM500 réglables en hauteur et coulissants.

Baille à mouillage.

Supports de canne soudés dans les plat-bords.

Barre avec mécanisme à crémaillère et cables.

Interrupteurs, prise 12 volts, réseau 12 volts et compartiment à batterie, coupe-circuit bipolaire, jauge carburant.

Réservoir en aluminium pour carburant, capacité 60 litres.

Main-courantes latérales et balcons avant.

Anneaux d'arrimage.

Support sonar.

Taquet d'arrimage.

Pompe de cale.

Anode Hydral2

Davier.



Réalisé entièrement en aluminium, le Rover est une vedette très vintage avec son parebrise panoramique en verre de sécurité redoublé sur sa longueur d'une main-courante, et d'un passavant. C'est le bateau Morningstar de loisir par excellence, idéal pour les sports de glisse avec son déjaugeage ultra court. Ses deux plateformes arrière permettent un accès à la baignade trés aisé, et une sortie de l'eau tout aussi facile, sans oublier leur utilité pour monter sur le quai et inversement. Et comme toute la gamme Morningstar, il est insubmersible.





Spécifications

Longueur:	5.0 m
Largeur:	2.0 m
Hauteur:	0.98 m
Tableau moteur:	51 cm
Deadrise variable:	12° à 18°
Poids à vide:	396 kg
Charge maximale:	750 kg
Catégorie:	C
Nombre de personnes:	5
Puissance maximale:	115 CV
Puissance idéale:	60 CV
Réservoir carburant:	60 L
Tirant d'eau:	20 cm
Arbre long	













Cuddy M498S

Le Baroudeur...

Plancher en aluminium anti-dérapant.

Echelle de baignade.

Mains courantes latérales et balcons avant.

Parebrise panoramique en verre sécurite.

Base des sièges avec casiers de rangement en option.

Sièges réglables en hauteur et coulissants.

Baille à mouillage.

Supports de canne soudés dans les plat-bords.

Barre avec mécanisme à crémaillère et cables.

Interrupteurs, prise 12 volts, réseau 12 volts et compartiment à batterie, coupe-circuit bipolaire, jauge carburant.

Réservoir en aluminium pour carburant, capacité 60 litres.

Anneaux d'arrimage.

Support sonar.

Taquet d'arrimage.

Pompe de cale.

Anode Hydral2.

Davier.

Réalisé entièrement en aluminium, le Cuddy est Le Bateau des baroudeurs passionnés de pêche. Quand les autres laissent leur bateau à l'anneau pour mauvais temps, le Baroudeur Morningstar sort affronter les éléments. Avec son Cuddy en aluminium avec parebrise et trappe passavant, vous serez abrités des embruns et de la pluie. Ses deux plateformes arrières sont d'excellents postes de pêche. Comme toute la gamme Morningstar, il est insubmersible. Sièges réglables en hauteur et coulissants avec rangement à casiers comme base et une large gamme d'options disponibles comme un vivier pour appâts de 36 litres avec pompe.







Spécifications

Longueur:	5.0 m
Largeur:	2.0 m
Hauteur:	0.98 m
Tableau moteur:	51 cm
Deadrise variable:	12° à 18°
Poids à vide:	404kg
Charge maximale:	750 kg
Catégorie:	C
Nombre de personnes:	5
Puissance maximale:	115 CV
Puissance idéale:	60 CV
Réservoir carburant:	60 L
Tirant d'eau:	20 cm
Arbre long	


Siège CM520 sur SS42

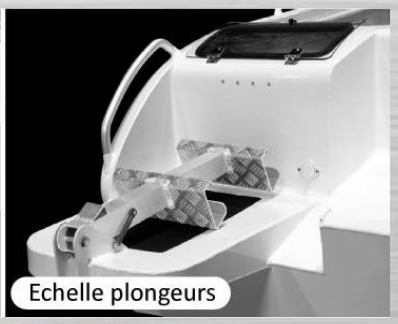

Siège CM500 sur SS42


Passavant et baille

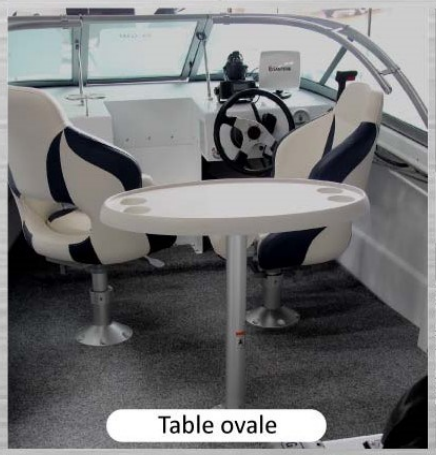


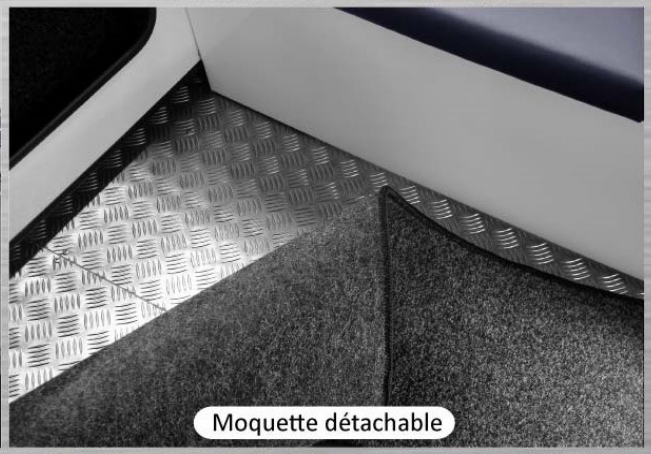
Détails et options




Echelle plongeurs


Echelle baigneurs


Table ovale


Moquette détachable


Banquette 498F


Bâche poussière


Option vivier 80L


Bâche hivernage


Pont aluminium

Pont avant droit


Pont avant droit


Pont avant courbe


Tabouret pêcheur

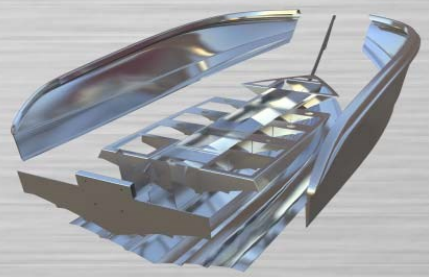

Vivier 36 litres

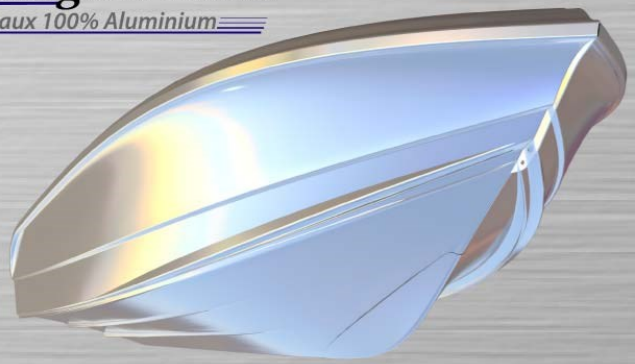

Vivier 80 litres


Réservoir 60 litres

Morningstar Boats

Bateaux 100% Aluminium





- Bateau entièrement en aluminium 5083 épaisseur 3mm, carène emboutie d'une seule pièce, franc-bord d'une seule pièce
- Pont aluminium antidérapant nature ou moquetté.
- Coque et structure garanties 5 ans, 100% recyclable...
- Inaltérable, imputrescible, insubmersible.
- Etrave protégée par un sabot embouti, épaisseur totale 7mm.
- Seulement 400kg, 60CV conseillés, 115CV maximum, remorque conseillée de 750kg non freinée jusqu'à 60CV, plus simple et sans entretien.
- Catégorie C, 5 personnes.
- 4 modèles déclinés en longueur hors tout de 4,98 ou 5,20 mètres.

Angler 498A



Fisher 498F



Rover 498R



Cuddy 498S

