Pêche en Mer

Pêche en Mer



RÉCIT
LA LICHE DE MES RÊVES

NAUTIC 2018
SÉLECTION NOUVEAUTÉS
BATEAUX, MOTEURS ÉLECTRONIQUE, SÉCURITÉ...

BORD
SENSATIONS EN ROCKFISHING
GROS BAR : PARÉ AU RUSH

BONEFISH
LANCER OU MOUCHE ?

SPOT
Bien exploiter les RIDENS

6,20 € - MENSUEL N° 401 S - Décembre 2018
Editions Lariviere
L 19761 - 401 S - F: 6,20 € - RD
BEL/LUX : 6,50 € - DOM S. : 7,10 € - ESP/PORT.CONT/IT : 7,20 €
POL.S : 1060 CFP - POL.A : 1930 CFP - CAL S : 965 CFP
TUNISIE : 14 TND - ANT : 8,30 € - MAROC : 75 MAD

Botnia Marin Targa 27.2
Remplaçant du 27.1

Plus long de 13 centimètres et gagnant 6 centimètres en largeur par rapport au Targa 27.1, le nouveau Targa 27.2 profite d'un vaste carré avec table rabattable, d'une large couchette double dans la cabine, d'une grande salle de bain avant et de plus de confort à bord. Une version porte arrière déclinable en Tarfish est à venir.

Prix : à partir de 228 310 € avec 330 ch D6 Volvo Penta. Import. : SNIP Yachting.

Pacific Craft
630 SC et 700 SC

Les nouveaux Pacific Craft 700 SC et 630 SC sont deux modèles Sundeck pourvus de cockpits dégagés et d'un pontage surélevé à l'avant. Ils disposent de cabines confortables et sont propulsés par des motorisations Yamaha. Prix : 32 500 €, PC 630 SC avec 115 ch Yamaha 4T. 46 440 € PC 700 SC avec 200 ch 4T Yamaha. Distribution : Réseau Yamaha.

Morning Star 498F
Coque alu à vocation pêche



Le Mornig Star 498 F est un nouveau venu sur le marché de la plaisance hexagonale. Construit à Taïwan, cet open dispose d'une coque et de francs-bords moussés. Sa carène est réalisée en une seule tôle de 3 mm d'épaisseur pour chaque côté. Côté équipement pêche le 498F dispose de deux viviers dont un de 36 litres, et le second de 80 litres.

Prix : 14 340 € modèle standard sans moteur, 17 777 € modèle exposé avec T-top. Constructeur : Morning Star (Perpignan).

Adrieti 600
Pneu 100% français

Construit à partir de la carène à step de l'ancien modèle Discov' Rib, l'Adrieti 600 dispose d'une coque réalisée par Art Pro Composite dans les Deux-Sèvres et de flotteurs fabriqués à La Rochelle où le bateau est assemblé dans les ateliers de Discov'Rib. Le semi-rigide dispose d'un vivier intégré de 60 litres, d'un leaning post en inox et d'un coffre à cannes en option. Le chantier propose deux largeurs de console et la couleur des flotteurs est au choix du futur client.

Prix : à partir de 18 700 €. Constructeur : Difama.

Naviwatt ZenPro 580
Tout électrique avec Torqueedo

Doté d'une coque en aluminium, le ZenPro 580 est un semi-rigide pourvu de flotteurs en hypalon et propulsé par un moteur hors-bord électrique Torqueedo Deep Blue 80. Sa batterie lithium est intégrée dans la carène pour libérer de l'espace dans le cockpit. Il dispose de 20 heures d'autonomie à 3 nœuds et de 40 minutes d'autonomie à 20 nœuds.

Prix : 90 000 € avec moteur et batterie.

Suzuki DF175A et DF150A
Rendement optimis

Réalisés sur la base du bloc quatre cylindres en ligne de 2 867 cm³, équipant déjà le modèle DF200A, les nouveaux moteurs hors-bords quatre temps Suzuki DF175A et DF150A affichent des performances et un rendement énergétique optimisés grâce à un taux de compression élevé, au système Lean Burn et à l'admission d'air semi-directe. Par rapport aux modèles classiques, le DF175A bénéficie d'un couple maximum et d'un rendement énergétique accrus de 14 %, tandis que le DF150A affiche un couple maximum en hausse de 3,1 % et un rendement énergétique accru de 7 %. Ces nouveaux hors-bords sont pourvus du système de détection d'eau Suzuki protégeant le moteur de toute défaillance causée par la pénétration d'humidité dans le carburant. Ils profitent du système Suzuki Easy Start, grâce auquel le pilote du bateau peut démarrer le moteur en tournant simplement la clé sans avoir à la maintenir, et au Suzuki Troll Mode, qui permet de varier la vitesse de traîne par incrément de 50 tr/mn.

 Adresses et contacts en page 114